

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico autoalimentato con protezione volumetrica ad ultrasuoni per vetture con radiocomando originale

HYUNDAI I40

vettura verificata il 02/2012



allarme Cat. LOCALLARMECAN

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore, selezionare :
Il **passo 10** (COMANDO FRECCE) e selezionare **BLINKER.**
Il **passo 11** (COM.PULSANTE BLINKER) e selezionare **IMPULSO.**
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAD 55C HYUNDAI 1 TRASPONDER ON**

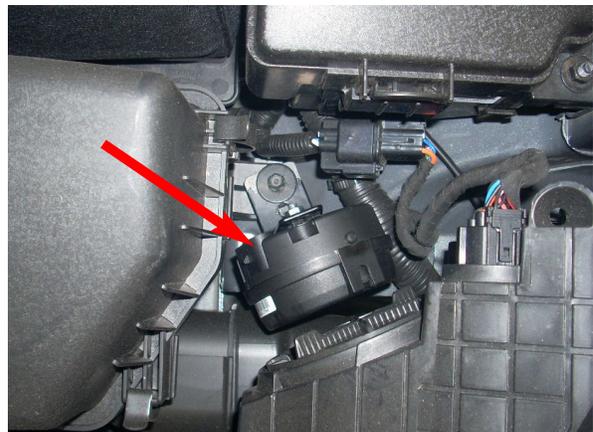
PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

Fissare la sirena di fronte alla scatola fusibili nel vano motore lato guida fissando la staffa tramite il bullone originale del supporto filtro aria.

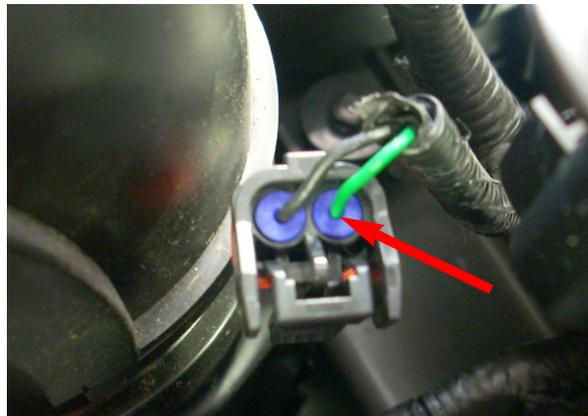
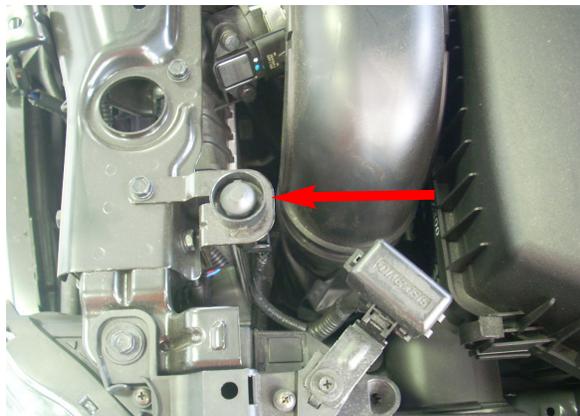
Alimentazione sirena

Per le alimentazioni si consiglia, tramite un fusibile da 1 Amp. di collegarsi direttamente alla batteria del veicolo.



Protezione cofano motore

Collegare il filo **VIOLA** del cablaggio sirena al filo **VERDE** nel connettore nero a 2 poli al pulsante cofano originale fissato nel vano motore lato passeggero.



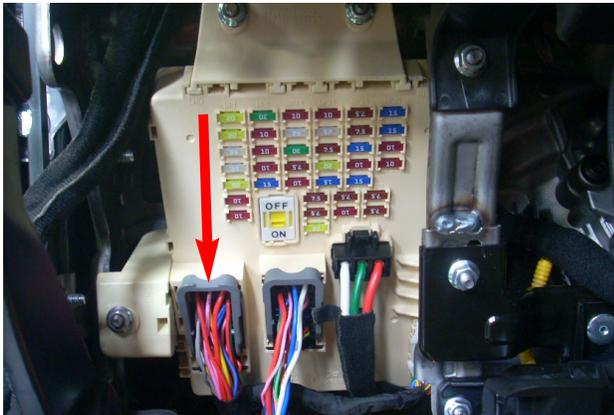
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione fissare la centralina allarme nel vano dietro al quadro strumenti.



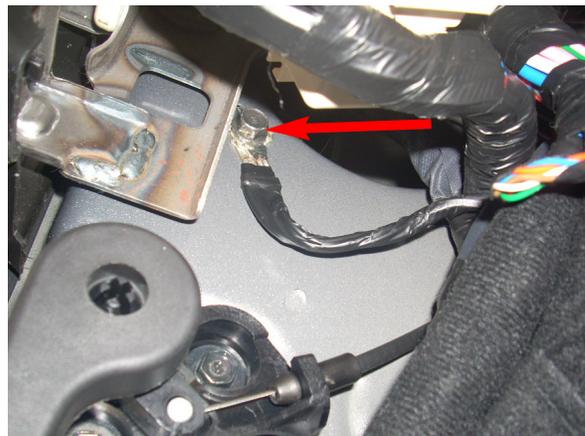
Positivo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos. n°27** nel connettore nero a 39 poli siglato A sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



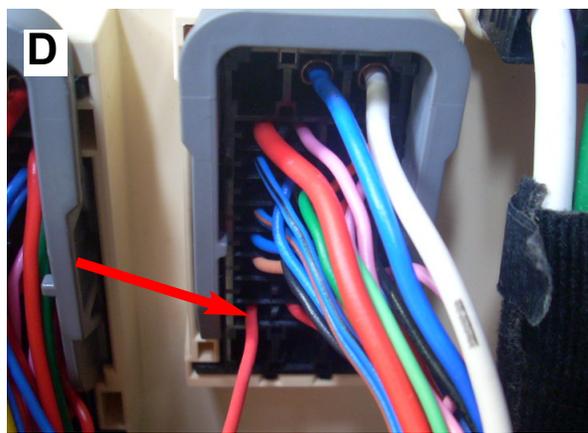
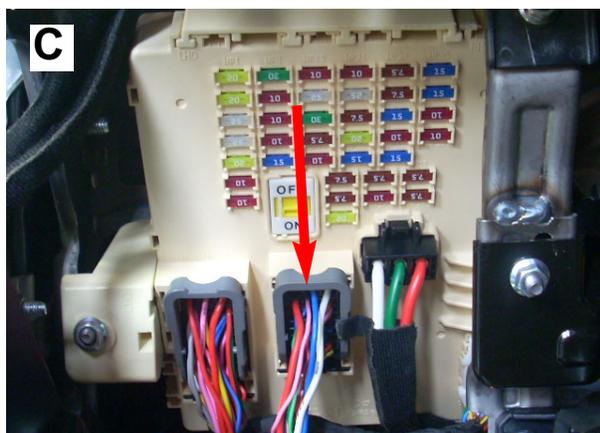
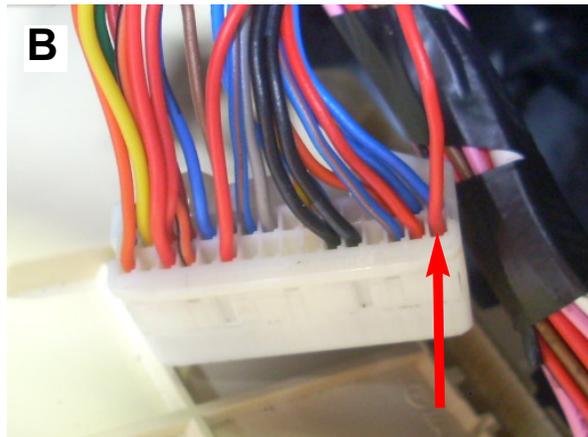
Negativo di alimentazione centralina allarme

Tramite il faston tondo da 6 mm in dotazione nel kit collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla diramazione di serie dietro al battitacco lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE (comando)** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos.17** nel connettore bianco a 32 poli siglato F sulla parte posteriore della centralina fusibili sotto il cruscotto lato guida **FOTO A e B**. Collegare il filo **AZZURRO (feedback)** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos.29** nel connettore nero a 30 poli sul fronte della centralina fusibili sotto il cruscotto lato guida. **FOTO C e D**.

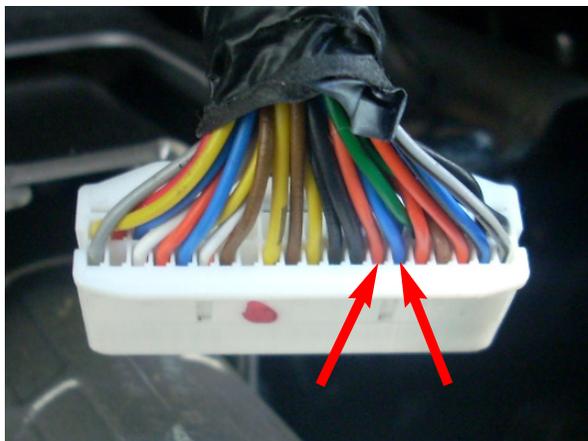


Collegamento ON-OFF (Can Bus)

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO pos.27**.

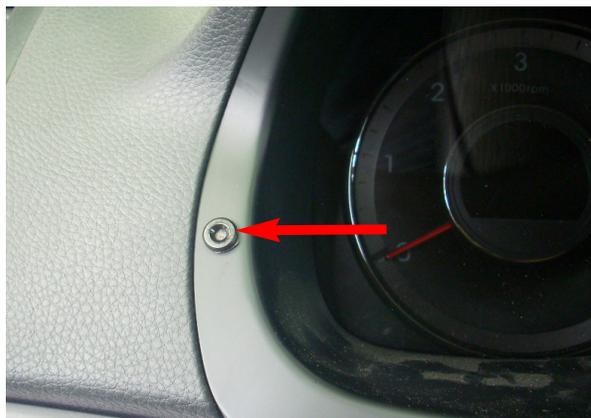
Collegare il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **BLU pos.26**.

I fili si trovano nel connettore bianco a 40 poli dietro al quadro strumentazione contachilometri.



Posizionamento led

Installare il led sulla cornice del quadro strumenti eseguendo un foro da 6mm.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte di cielo soprastante il montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “**INSTALLAZIONE SU COPERTURA CIELO VETTURA**”.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.

